



# **Безопасная дорога XXI века**

аннотированный список  
нормативно-правовых актов  
и статей из периодических изданий

67.404 +39.808

Б40

Безопасная дорога XXI века : аннот. список нормативно-правовых актов и статей из период. изданий / МБУК «Лысьвенская БС», Центр соц. - правовой информ.; сост. Е. Запятая. – Лысьва: [б.и.], 2016. - 8 с.

В Российской Федерации в последнее десятилетие предпринимаются активные действия по повышению уровня организации дорожного движения и его безопасности. В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации. В «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р. Задачи указанной стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России.

Безопасность дорожного движения – огромный комплекс мероприятий, который, в итоге, обеспечивает безопасность всех участников дорожного движения. Законодательство трактует безопасность дорожного движения как степень защищённости участников от ДТП (дорожно-транспортных происшествий) и их последствий. Дорожно-транспортное происшествие классифицируется как событие, возникшее во время процесса движения по дороге любого транспортного средства, либо при его участии, во время которого произошла смерть или ранение людей, повреждение транспортных средств, сооружений или причинён какой-либо вред.

На безопасность на дороге влияют множество факторов. Основные из них - человек, его автомобиль, дорога, по которой он движется на своём автомобиле, и, конечно же, погодные условия, в которых происходит это движение, т.е. окружающая среда. Но один из самых главных факторов это знание и соблюдение правил дорожного движения.

В аннотированном указателе «Безопасная дорога XXI века» приведены законы Российской Федерации, постановления Правительства, приказы министерств и других ведомств, регулирующих деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения. Материалы представлены выборочно, по состоянию на 1 сентября 2016 г. Список сформирован с помощью справочно-поисковой системы Консультант Плюс.

Указатель рассчитан на автолюбителей и пешеходов, т.е. и всех кто интересуется вопросами дорожной безопасности.

## **Нормативно-правовые документы Российской Федерации**

**"Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 06.07.2016)**

*Глава 27. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта*

**"Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 06.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016)**

*Статья 2.6.1. Административная ответственность собственников (владельцев) транспортных средств*

**Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.07.2016)**

*Настоящий Федеральный закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.*

*Задачами настоящего Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.*

**Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (ред. от 01.04.2015) "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации")**

**Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 11.07.2016) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")**

*Требования настоящего технического регламента гармонизированы с требованиями Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (Правила ЕЭК ООН), принимаемых на основании "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний", заключенного в Женеве 20 марта 1958 г. (далее - Соглашение 1958 года), Глобальных технических правил, принимаемых на основании "Соглашения о введении Глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах", заключенного в Женеве 25 июня 1998 г. (далее - Соглашение 1998 года) и Предписаний, принимаемых на основании "Соглашения о принятии единообразных условий для периодических*

*технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров", заключенного в Вене 13 ноября 1997 г. .*

**Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 (ред. от 25.05.2016)**

**"О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"**

Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; задачами являются: создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку

**Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 23.07.2016) "О Правилах дорожного движения"(вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")**

*Настоящие Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.*

**"План мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий" (утв. Правительством РФ 04.08.2015)**

*Формирование стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения включено в план мероприятий по борьбе со смертностью на дорогах. Планом предусмотрены следующие мероприятия, в том числе:*

*создание системы публичного мониторинга ситуации на дорогах с целью выявления наиболее опасных участков автомобильных дорог и общественного контроля за своевременностью принятия неотложных мер по их обустройству;*

*повышение ответственности за соблюдение требований технических регламентов по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения и ужесточение контроля за их исполнением;*

*уточнение требований к организаторам автомобильных перевозок пассажиров и грузов в целях обеспечения безопасности дорожного движения;*

*совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП.*

*Кроме того, запланировано определение состава правонарушения "опасное вождение", введение меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях - залога за задержанное транспортное средство,*

*а также возможное введение повышающего коэффициента при оформлении полиса ОСАГО для лиц, неоднократно нарушивших ПДД.*

**Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 N 1285-р (ред. от 11.12.2013) <Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте>**

*Создание комплексной системы будет осуществляться путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также путем решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.*

### **Национальные стандарты в сфере безопасности дорожного движения**

"ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"(утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 121-ст)(ред. от 09.12.2013)

"ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 120-ст)(ред. от 09.12.2013)

"ГОСТ Р 50577-93. Государственный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования" (утв. Постановлением Госстандарта России от 29.06.1993 N 165) (ред. от 23.08.2013) (вместе с "Требованиями к цвету поля и качеству световозвращающего покрытия регистрационных знаков")

"ГОСТ Р 50597-93. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 N 221)

### **Нормативно-правовые документы Пермского края и документы ОМС Лысьвенского городского округа**

**Распоряжение Председателя Правительства Пермского края от 20.03.2008 N 28-рпп (ред. от 24.03.2016) "О создании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Пермском крае"**

**Постановление Правительства Пермского края от 03.10.2013 N 1323-п (ред. от 21.07.2016) "Об утверждении государственной программы Пермского края "Развитие транспортной системы".**

*Повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений.*

**Решение Лысьвенской городской Думы от 14.03.2014 N 662 "Об утверждении Положения "Об автомобильных дорогах местного значения и дорожной деятельности на территории Лысьвенского городского округа"**

*Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности Лысьвенского городского округа, в том числе с осуществлением дорожной деятельности в Лысьвенском городском округе, определяет компетенцию представительного и исполнительного органов местного самоуправления Лысьвенского городского округа.*

**Решение Лысьвенской городской Думы от 11.12.2014 N 931 "Об утверждении Правил использования автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысьвенского городского округа"**

*Правила разработаны на основании федеральных законов от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации" и регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог в границах Лысьвенского городского округа.*

## **Статьи из периодических журналов**

**Панкова, О.В. Административные правонарушения в области дорожного движения: комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (постатейный) / О. В. Панкова. - М.: Статут, 2016. - 606 с.**

*Научно - практический комментарий к гл. 12 КоАП РФ основан на анализе ее норм и практики их применения, а также норм федеральных законов и подзаконных нормативных правовых актов РФ, в том числе Правил дорожного движения РФ, содержащих положения, охраняемые нормами указанной главы КоАП РФ, устанавливающей административную ответственность за совершение административных правонарушений в области дорожного движения.*

Богатырев, Д.Ю. Комментарий к Правилам дорожного движения в Российской Федерации и Основным положениям по допуску транспортных средств к

эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090) (постатейный) / Д.Ю., Богатырев и др. // СПС КонсультантПлюс. 2015.

**Антонов, С.Н. Дорожное движение: правонарушения и ответственность / С.Н.Антонов. - М.: Редакция "Российской газеты", 2015. - Вып. 14. - 176 с.**

*В издании рассматриваются вопросы, связанные с применением мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, квалификацией таких нарушений, назначением, обжалованием и исполнением наказаний за их совершение. В систематизированном виде излагаются права и обязанности участников дорожного движения, лиц, привлекаемых к административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения, а также полномочия сотрудников Госавтоинспекции, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения. Книга адресована участникам дорожного движения, сотрудникам Госавтоинспекции и другим членам гражданского сообщества, заинтересованным в безопасном функционировании такого важного, интересного и крайне сложного социального явления, как дорожное движение.*

**Чмырев С.Н., Артемьев Е.В., Богатырева Н.В. Комментарий к Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (постатейный) / С.Н.Чмырев, Е.В.Артемьев, Н.В. Богатырева // СПС КонсультантПлюс. 2013.**

В издании дается постатейный комментарий к Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Комментарий подготовлен на основе анализа законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов и научных работ в области безопасности дорожного движения, а также правоприменительной практики. При его подготовке учтены последние изменения в законодательстве Российской Федерации.

Данный комментарий окажет помощь всем, кто занимается проблемой обеспечения безопасности дорожного движения.

**Иванов, И.С. Практический комментарий к главе 12 КоАП РФ "Административные правонарушения в области дорожного движения" / И. С. Иванов // СПС КонсультантПлюс. 2013.**

*Комментарий дает представление о содержании правоприменительной практики по самым актуальным статьям главы 12 КоАП РФ. Учитывая необходимость системного подхода к анализу интересующей группы административно-правовых норм, был подготовлен первый (вводный) раздел "Общие положения", в котором рассмотрены конструктивные особенности главы 12, предложены критерии дифференциации составов, названы разграничительные и квалифицирующие признаки, дана общая характеристика объективной стороны, субъекта и субъективной стороны составов административных правонарушений, наполняющих главу. Применительно к главе 12 рассмотрены положе-*

*ния КоАП РФ о презумпции невиновности и крайней необходимости. В раздел включен параграф о системе наказаний, в котором рассмотрены отдельные их виды, предусмотренные статьями главы, и практика назначения.*

**Якимов А.Ю. Ограничение права на управление автотранспортными средствами (различные виды и их правовая природа) // Административное право и процесс. 2016. № 4. С. 8 - 13.**

*В статье рассматриваются история, правовая природа и проблемы временного разрешения на право управления транспортным средством.*

**Колоколов, Никита Александрович. ДТП: почему выигрывает причинитель вреда? [Текст] / Колоколов Никита Александрович // Транспортное право. - 2016. - № 1. - с. 25-28.**

*Система оценки автомобилей, пострадавших в ДТП, не позволяет в полной мере учесть интересы граждан, передвигающихся на исправных машинах с большим пробегом.*

**Русецкий А.Е. В добрый путь! Прокуроры уделяют первостепенное внимание соблюдению законодательства о безопасности дорожного движения // Прокурор. 2015. № 4. С. 29 - 34.**

**Козлова Н. Перерыв на срок давности. Верховный Суд разъяснил, в каких случаях водители, лишённые прав, могут избежать наказания // Юрист спешит на помощь. 2015. № 9. С. 30 - 33.**

Центральная библиотека. Адрес: ул. Коммунаров, 20 (второй этаж). Часы работы: с 10.00 до 18.00. Выходной день: Суббота. Июнь-август выходные дни: суббота, воскресенье. Последний день месяца – санитарный день. Телефоны: (342 49)2-57-40, 2-66-96

Наш адрес в Интернете: [mpb\\_lysya@mail.ru](mailto:mpb_lysya@mail.ru). <http://www.lysya-library.ru/>

Сост. Е. Запятая

Тираж 20 экз.