



ВЕРХОТУРОВ

Юрий

Евгеньевич

Заведующий отделом турбогенераторов СКБ.

Начал свою трудовую деятельность на заводе в 1955 г. инженером-конструктором, затем ведущий инженер, начальник конструкторского бюро, заместитель главного конструктора, а в настоящее время — заведующий отделом турбогенераторов.

Затрачены долгие годы кропотливого труда по созданию и внедрению в производство двигателей STD и турбогенераторов Т. Эти электрические машины соответствуют лучшим мировым образцам.

За короткий период под его руководством разработана документация и внедрены в производство турбогенераторы большой мощности — ТВС-32-2, Т-20-2, Т-25,6-2 для ФРГ. Последний турбогенератор отличается малыми габаритами и весом, большой экономичностью. Юрий Евгеньевич — активный рационализатор, на его счету 15 рационализаторских предложений и три изобретения, общая экономическая эффективность их составляет более 60 тысяч рублей.

Награжден Золотой медалью ВДНХ, значком «Изобретатель СССР». Имеются научные труды (статьи в журналах). Юрий Евгеньевич один из лучших лекторов и пропагандистов завода, является председателем заводского общества «Знание». Награжден

медалью «За трудовое отличие», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Записан в заводскую «Книгу Почета», ему присвоено звание «Заслуженный работник завода». Портрет его помещен в галерее «Ветераны завода».



На ЛТГЗ я приехал в августа 1955 года после окончания Уральского политехнического института. Нас, молодых специалистов, принял главный инженер завода тов. Берестов С. С. Он сказал, что вначале каждому необходимо пройти практику в цехе, поэтому после окончания своей речи направил кого куда, а меня, в ОГК. Начались трудовые будни. Для начала я месяц проработал в колхозе на уборке урожая, а затем мне дали самостоятельную работу — разработку конструкции ротора турбогенератора мощностью 6000 кВт в бесседельном исполнении.

К моменту моего прибытия завод выпускал гидрогенераторы горизонтального исполнения и синхронные двигатели типа ДСК-260-24-36 для привода поршневых компрессоров по чертежам завода «Уралэлектроаппарат» (ныне «Уралэлектротяжмаш») в г. Свердловске и начал изготавливать первые турбогенераторы мощностью 750 кВт по чертежам завода «Электросила». Была получена документация от завода «Электросила» на турбогенераторы серии Т2, мощностью 1500, 4000 и 6000 кВт и синхронные двигатели серии СТМ на эти же мощности. Чертежи следовало переработать под технологию нашего завода, усовершенствовать конструкцию ротора и внести ряд других изменений. Вот эта работа была поручена ОГК, которым руководил главный конструктор тов. Коц Б. Э. Вскоре его сменил тов. Абрамов А. С., а меня в мае 1956 года назначили на должность старшего инженера ОГК и поручили разработку документации всех быстроходных двухполюсных двигателей. В 1955 году был изготовлен первый турбогенератор мощностью 4000 кВт, затем освоено производство генераторов мощностью 1500 и 6000 кВт, а в 1956 году завод праздновал изготовление тысячной машины. К этому времени уже работал главный корпус, в котором и были сосредоточены все цехи завода, кроме модельного и литейного. Было на заводе еще недостроенное здание ТЭЦ, а теплом завод снабжала временная котельная. Несмотря на то, что в главном корпусе был механический цех со штамповкой, сварочный, изоляционный и сборочный цехи, места в главном пролете еще оставалось достаточно для того, чтобы комсомольцы и молодежь завода осенью здесь провели соревнования по легкой атлетике, включая бег на 100 и 300 метров.

Завод развивался, осваивались новые площади, потребовалась новая продукция. Двигатели серии СТМ и турбогенераторы на мно-

гие годы оставались основной продукцией завода, имевшей неизменный спрос, и изготавливались до середины 70-х годов, пока на смену им не пришли разработанные коллективом СКБ турбодвигатели новой серии STD и турбогенераторы серии T, первые образцы которых серийно стали изготавливаться с 1969 года.

За эти годы был построен корпус крупных машин, в котором было освоено производство двигателей серии ДСК-260, двигателей СДК320-333 и ДСК-173/16-16. На смену им пришли двигатели серии СДК и СДКП, а затем еще более совершенные двигатели серии СДК2 и СДКП2. Были спроектированы и изготовлены гидрогенераторы для самой высокогорной в мире ГЭС на реке Мургаб (Памир), ГЭС Зауяя Н'Урбаз в Марокко, подземной ГЭС Гализга в Грузии, Центральной ГЭС на реке Вахш в Таджикистане. ГЭС Панаути в Неаполе и целого ряда других гидростанций, в том числе для Вазузской гидросистемы, предназначенной для снабжения питьевой водой города Москвы.

Сейчас продукция завода поставляется более чем в 40 стран мира, в том числе в Японию, Италию и ФРГ. В связи с реконструкцией завода предстоит освоить целый ряд новых изделий. Необходимо освоить производство турбогенераторов и двигателей мощностью 63 тыс. кВт с воздушным охлаждением, спроектировать и освоить новую серию двигателей вместо серии STD, в том числе для открытых наружных установок всех климатических районов, включая Арктику и тропики, освоить производство новых синхронных и асинхронных двигателей для химии, нефте- и газопереработки, новые регулируемые вентильные двигатели с преобразовательными агрегатами. Все новые разработки должны быть аттестованы по высшей категории и иметь Знак качества.

1988 г.

Верхотуров Ю. Е.

Из газеты «Электромашиностроитель» № 31
от 5 августа 1983 г.

ТАЛАНТЛИВО ЖИВЕТ ЧЕЛОВЕК

7 августа у Юрия Евгеньевича Верхотурова, заведующего отделом турбогенераторов СКБ — золотой юбилей. Товарищи по работе, весь коллектив СКБ горячо поздравляют юбиляра; желают ему новых творческих успехов. Хотелось бы, чтобы заводская газета рассказала всем электромашиностроителям об этом интересном человеке.

Коллектив СКБ.

Я горжусь дружбой с Юрием Евгеньевичем Верхотуровым, который отмечает свой золотой юбилей. Наверное, на нашем заводе мало людей, не знающих в лицо этого невысокого темноволосого крепыша, быстрого и в походе, в принятии решений. Портрет его в ряду других заслуженных людей завода в галерее ветеранов — электромашиностроителей. Хотя Юрий Евгеньевич работает зав. отделом турбогенераторов СКБ, он частый гость в различных коллективах, куда приходит с интересными лекциями, неизменно иллюстрированными собственными цветными диапозитивами. Член партии Верхотуров нередко выступает на активах, партсобраниях, где от лица коммунистов СКБ поднимает острые вопросы производства, требующие вмешательства партийного комитета или руководства завода.

Иногда задумываешься, что же привлекает в этом человеке внешне неброском, скромном и порой даже просто застенчивом в кругу товарищей по работе? Ведь не случайно именно ему доверяются особо ответственные командировки, связанные с эксплуатацией наших турбогенераторов на предприятиях таких серьезных торговых партнеров, как Япония, ФРГ, Финляндия и др.

Эрудированный специалист, умелый руководитель, Юрий Евгеньевич обладает еще и острым умом, чувством юмора, находчивостью. Все это позволяет ему с достоинством и честью представлять предприятие за границей, умело отстаивать интересы страны, завода во встречах с деловыми людьми и специалистами за рубежом.

Коренной уралец, Юрий Евгеньевич, окончил Уральский политехнический институт, а после распределения уехал в Лысьву без больших планов задержаться здесь надолго. В институте он был одним из заядлых туристов, обошел и объехал немало интересных уголков страны, был первооткрывателем многих маршрутов и по Уралу.

Приехав в Лысьву, он сразу же, как выразился сам, «обежал» с ружьем и рюкзаком все окрестности города, побывал в верховьях Лысьвы и других недалних речек, посетил самую высокую точку района, осмотрел живописные берега Чусовой и... «заболел» любовью к этим местам. По сердцу пришлись и эти бескрайние дали, глухие в пятидесятые годы уголки тайги, обилие дичи и рыбы, грибов и ягод. Ехать еще куда-то расхотелось.

Конечно, немалую роль сыграли и интересная работа на новом, только что родившемся заводе, и то, что именно здесь судьба соединила его с верной спутницей по студенческим турпоходам, а теперь коллегой, белокурой и смешливой Людой Трубачевой. Недавно они весело отметили свою серебряную свадьбу в кругу повзрослевших дочерей, внуки, верных друзей-товарищей.

С Юрием Евгеньевичем всегда интересно. Заражает его увле-

ченность. Он азартно работает, решает вопросы, спорит с коллегами, ищет истину. Такой же он и во всех своих увлечениях.

Туризм — его «одна, но пламенная страсть». Эта страсть сочетает в себе и увлечение фотографией, охотой, рыболовством, включает в себя любовь в лесу, отличное знание повадок животных, физическую закалку, любовь к искусству, природное любопытство. Легкий на подъем и в свои пятьдесят, Юрий Евгеньевич привозит из походов, поездок многие килограммы путеводителей, книг, альбомов, десятки отснятых пленок, адреса новых друзей.

Многое из увиденного он затем покажет на встречах туристов, поделится увиденным и прочувствованным в беседах и лекциях, напишет в заводской газете, оформит в альбоме-отчете. Причем, сделает это так, что будет отмечен среди десятков туристов специальным призом редакции — «Призом Бояна».

Как-то слышал я выражение: «Талантливо живет человек». Именно это хотелось бы мне сказать и о моем друге, Юрии Евгеньевиче Верхотурове, который находится сейчас в самом расцвете своих сил и дарований. Мы еще не раз услышим это имя в связи с созданием новых, более совершенных турбогенераторов. Юрий Евгеньевич заявит о себе еще много раз, как умелый пропагандист, лектор. Будут у него и его семьи новые дальние и ближние, но неизменно интересные походы. Вырастут в его саду отличные яблони и вкуснейшая жимолость, привезенная из похода по Камчатке. Все это будет. Потому что полно у юбиляра сил, немало впереди лет и много дорог. Так пожелаем ему удачи, здоровья, счастья!

Грехов Л.